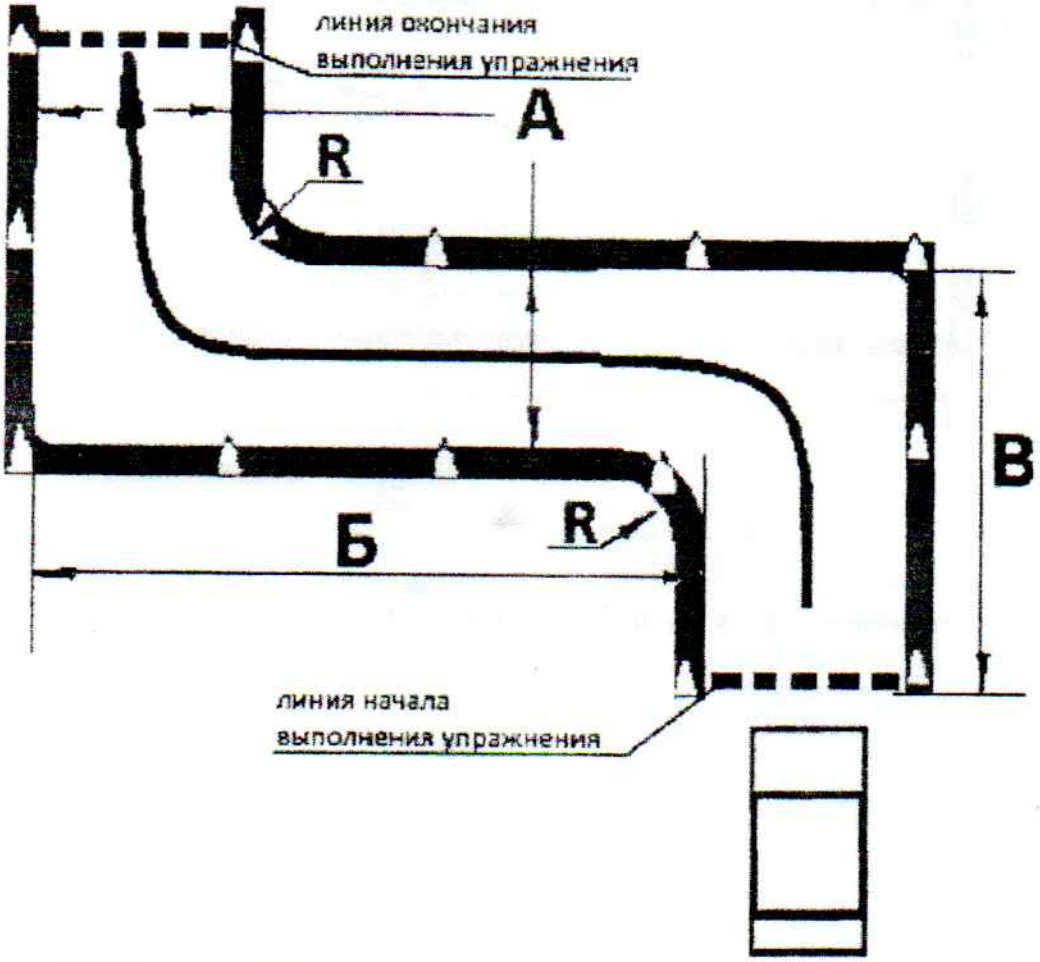
**Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"**

Упражнение состоит из 3 элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3 элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

1. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 2).




| | Категория (подкатегория) ТС | | | |
|---|---|---|---|---|
| | «B» и «B1» | «C1» и «D1» | «C» и «D», $R_н^* \leq 9$ м | «C» и «D», $R_н^* > 9$ м |
| A<br>Б, В<br>R | 3,9 м<br>≥ 2 длины ТС<br>1 м | 5,5 м<br>≥ 2 длины ТС<br>1,5 м | | $R_н^* - R_{вн}^{**} + 2$ м<br>≥ 2 длины ТС<br>1,5 м |

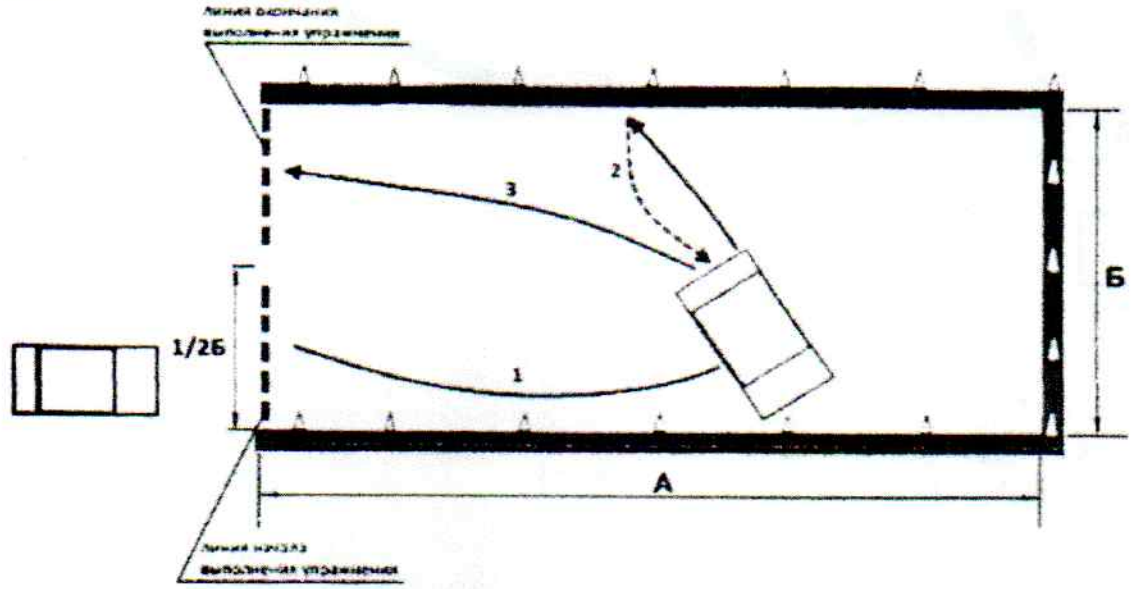
* $R_н$ — минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.

"Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 3).

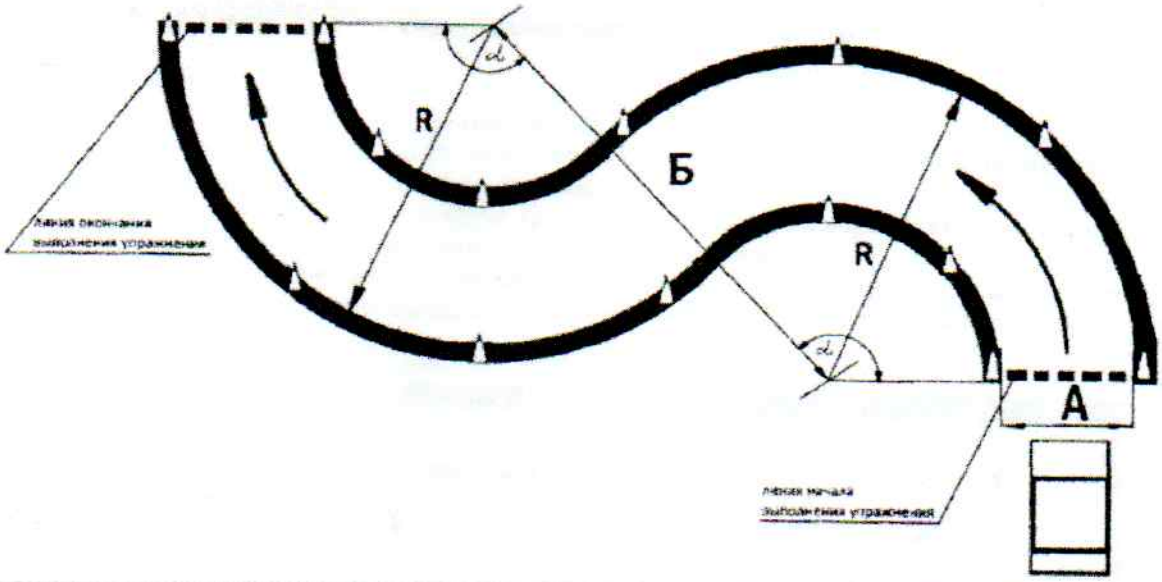
2. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 4).




| | |
|---|---|
| А | 3 длины ТС + 1 м |
| Б | 2 длины ТС |

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения №5 - "разворот в ограниченном пространстве"



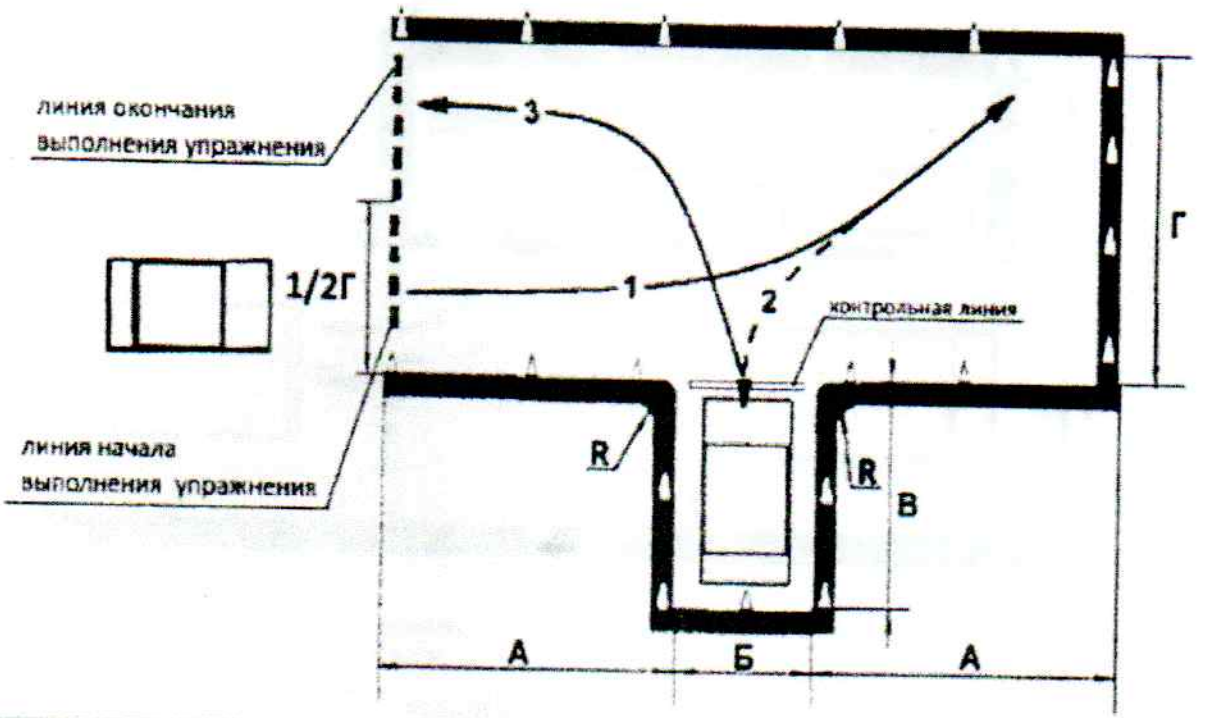

| | Категория (подкатегория) ТС | | | |
|---|---|---|---|---|
| | «B» и «B1» | «C1» и «D1» | «C» и «D», Rн* ≤ 9 м | «C» и «D», Rн* > 9 м |
| А | 3,9 м | 4,9 м | | Rн* – Rвн** + 2 м |
| Б | 11,1 м | 15,8 м | | Rн* + Rвн** |
| R | 7,3 м | 10 м | | Rн + 1 м |
| α | 135° | 135° | | 135° |

* Rн — минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
** Rвн — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения N 5 - "Змейка"

**Упражнение N 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"**

Кандидат в водители:
въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 5);
маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;
включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.
В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.

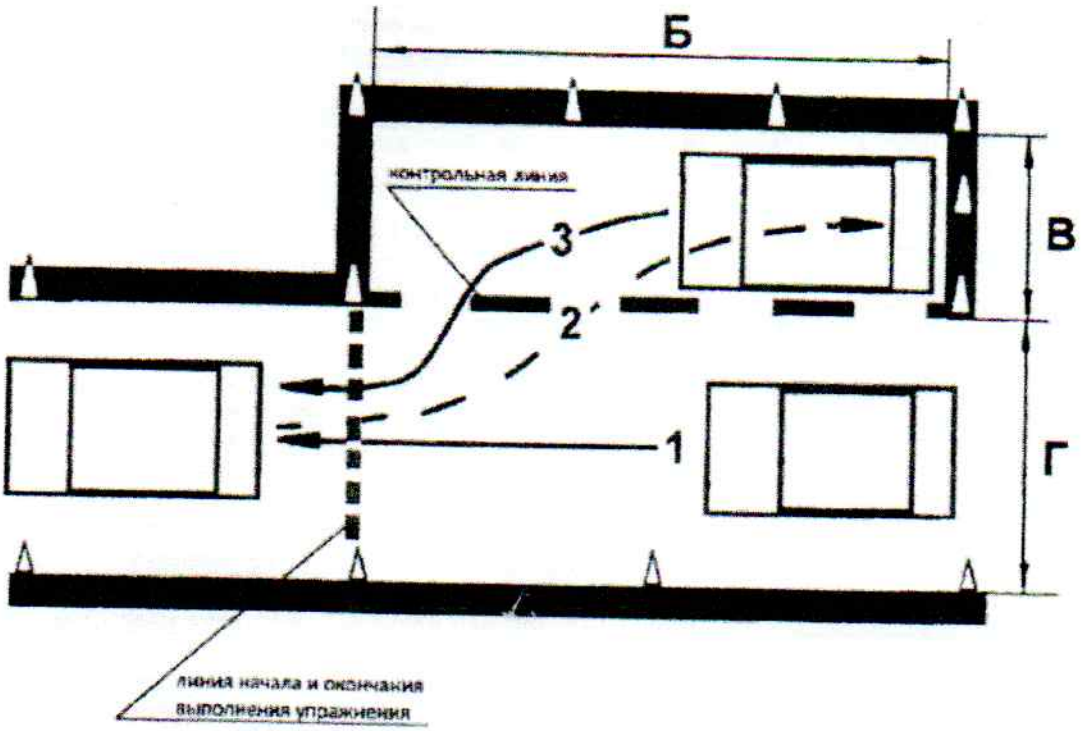



| | Категория (подкатегория) ТС | |
|---|---|---|
| | «В», «В1», «С1» и «D1» | «С» и «D» |
| А | длина ТС + 1 м | 1,5 длины ТС |
| Б | ширина ТС + 1 м | ширина ТС + 2 м |
| В | длина ТС + 1 м | длина ТС + 1 м |
| Г | длина ТС + 1 м | 1,5 длины ТС |
| R | 1 м | 1,5 м |

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 6

**Упражнение N 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

Кандидат в водители:
устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 6);
включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.




| | Категория (подкатегория) ТС | |
|---|---|---|
| | «B», «B1», «C1» и «D1» | «C» и «D» |
| Б | 2 длины ТС | 2 длины ТС |
| В | ширина ТС + 1 м | ширина ТС + 1,5 м |
| Г | ширина ТС + 2 м | ширина ТС + 2,5 м |

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 7

*Приложение к Методике проведения*
*второго этапа практического экзамена*

## Контрольная таблица

| № п/п | Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента) | Номер упражнения | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1) | | | | | | |
| 2 | Сбил разметочное оборудование (п. 113.2) | | | | | | |
| 3 | Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (п. 113.3) | | | | | | |
| 4 | Пересек линию "СТОП" (п. 113.4) | | | | | | |
| 5 | Не пересек контрольную линию (п. 113.5) | | | | | | |
| 6 | Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6) | | | | | | |
| 7 | Допустил остановку двигателя (п. 113.7) | | | | | | |
| 8 | Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8) | | | | | | |
| 9 | Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9) | | | | | | |
| 10 | Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12) | | | | | | |
| 11 | Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 113.12) | | | | | | |
| 12 | Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13) | | | | | | |
| 13 | Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14) | | | | | | |
| 14 | Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15) | | | | | | |
| 15 | Время выполнения отдельного упражнения | | | | | | |
| 16 | Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11) | | | | | | |
| 17 | Общее время выполнения упражнений | | | | | | |
| 18 | Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10) | | | | | | |
| | Результат экзамена (сдан/не сдан) | | | | | | |

## IV. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ВТОРОЙ ЭТАП)

### 1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у учащихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у учащихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

Общие обязанности водителей;

Применение специальных сигналов;

Сигналы светофора и регулировщика;

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;

Начало движения, маневрирование;

Расположение транспортных средств на проезжей части;

Скорость движения;

Обгон, встречный разъезд;

Остановка и стоянка;

Проезд перекрестков;

Пешеходные переходы и ***места остановок*** маршрутных транспортных средств;

Движение через железнодорожные пути;

Приоритет маршрутных транспортных средств;

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее – маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух.

На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения учащимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

### 2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители, экзаменатор и собственник ТС либо его представитель (далее – владелец ТС). При этом владелец ТС должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления ТС. В этом случае ТС должно быть оборудовано световой и (или) звуковой сигнализацией воздействия на дублирующие органы управления.

Примечание. В случае, если маршрут удален от места ожидания кандидатов в водители, назначенных на второй этап практического экзамена, допускается присутствие в экзаменационном ТС других учащихся из числа назначенных на экзамен.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

несколько учащихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

несколько учащихся осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, экзаменаторов, учащихся и используемых экзаменационных ТС.

*Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.*

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения учащимся следующих заданий экзаменатора:

проезд регулируемого перекрестка;

проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;

обгон;

движение с максимальной разрешенной скоростью;

проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;

торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен должен быть прекращен досрочно – после получения учащимся оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае, если учащийся сдал теоретический экзамен и первый этап практического экзамена с первого раза, а в ходе второго этапа практического экзамена выполнил все задания экзаменатора, предусмотренные пунктом 2.5 настоящей Методики, допускается сокращение продолжительности экзамена.

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4 настоящей Методики;

маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

## 3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит учащегося с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута.

3.2. По команде экзаменатора учащийся занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС (при отсутствии владельца ТС), контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных учащимся штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды учащемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать учащемуся самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать учащегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при

отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – учащимся.

## 4. Система оценки

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки учащемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда учащийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

*Приложение к Методике проведения второго этапа практического экзамена*

## Контрольная таблица

| Типичные ошибки | Отметка экзаменатора |
|---|---|
| **А. Грубые** | |
| 1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество | |
| 1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | |
| 1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | |
| 1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | |
| 1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний | |
| 1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) | |
| 1.7. Нарушил правила выполнения обгона | |
| 1.8. Нарушил правила выполнения поворота | |
| 1.9. Нарушил правила выполнения разворота | |
| 1.10. Нарушил правила движения задним ходом | |
| 1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | |
| 1.12. Превысил установленную скорость движения | |
| 1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения | |
| 1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов | |
| 1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства | |
| 1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП | |
| 1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора | |
| **Б. Средние** | |
| 2.1. Нарушил правила остановки, стоянки | |
| 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | |
| 2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3,1.12) | |
| 2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки | |
| 2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении | |
| 2.6. Не пристегнул ремень безопасности | |
| 2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров | |
| 2.8. Использовал во время движения телефон | |
| 2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился | |
| **В. Мелкие** | |
| 3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота | |
| 3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части | |
| 3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий | |
| 3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам | |
| 3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП | |
| 3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом | |
| 3.7. Допустил иные нарушения ПДД | |
| 3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку | |
| 3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида | |
| 3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения | |
| 3.11. В процессе экзамена заглох двигатель | |
| Итого штрафных баллов | |
| Результат (сдал /не сдал) | |

# Методика проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программам подготовки водителей транспортных средств категорий «А1», «А» и «В»

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Проведение промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится с целью определения уровня усвоения рабочей программы подготовки водителей транспортного средства категории «А», «А1» и «В».

1.2. Промежуточная аттестация проводится в течении периода обучения курсантов 2 раза по теоретическим дисциплинам и 2 раза по навыкам практического вождения в виде зачета.

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап – на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист (приложение к Общим положениям)

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве (далее – ТС) той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

«А» или «А1» - мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами;

«В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

## II. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

### 1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска учащихсяк практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения), утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;

основ безопасного управления транспортным средством;

законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;

технических аспектов безопасного управления ТС;

факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;

элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;

методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП).

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные ***Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения*** МВД России (далее – экзаменационные билеты). Экзаменационные билеты сгруппированы в экзаменационную папку для категорий «А» и «В» ТС.

1.4. Экзаменационная папка содержит 4 билета. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

### 2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких учащихся одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по экзаменационным папкам;

Метод проведения экзамена выбирается с учетом обеспеченности экзаменационного подразделения техническими средствами приема экзаменов.

2.3. Для ответа на экзаменационную папку учащемуся предоставляется 80 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с экзаменационной папкой.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимся самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и экзаменационной комиссии.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за действиями учащихся.

### 3. Порядок проведения экзамена

3.1. Председатель экзаменационной комиссии знакомит учащихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с экзаменационной папкой в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Экзаменационная папка формируется из 4х билетов, каждый состоит из 20 вопросов.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1–5 ***экзаменационных билетов***; вторая – №№ 6–10; третья – №№ 11–15 и четвертая – №№ 16–20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает учащемуся выбрать папку.

На каждый вопрос билета учащийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос учащийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается учащимся и вместе с билетом сдается председателю комиссии.

Председатель комиссии проверяет правильность ответов на вопросы билетов в папке.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается председателем комиссии или одним из членов комиссии.

## 4. Система оценки

4.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время ответил правильно не менее чем на 79 вопросов.

4.2. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если учащийся в отведенное время ответил правильно менее чем на 78 вопросов.

4.3. Если при ответе на вопросы билета учащийся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и учащийся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

## III. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ЗАКРЫТОЙ ОТ ДВИЖЕНИЯ ПЛОЩАДКЕ ИЛИ АВТОДРОМЕ (ПЕРВЫЙ ЭТАП)

### 1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у учащихся навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о допуске учащегося к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у учащегося проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;

трогания с места;

маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

построения оптимальной траектории маневра;

оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;

переключения передач;

остановки в обозначенном месте;

постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;

въезда в бокс задним ходом;

разворота на $180^0$ передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее – площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

1.4. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

1.5 Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

1.5. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

1.6. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

1.7. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

1.7.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

1.7.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.

1.7.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

1.7.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

1.7.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

1.7.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

1.7.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

1.7.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

1.7.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

1.7.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

1.7.11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".

1.7.12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.

1.7.13. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

1.7.14. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

## 2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как для одного, так и для нескольких учащихся одновременно.

2.2. Первый этап практического экзамена проводится следующим методом:

один учащийся выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом.

2.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется Директором.

2.4. Упражнения №№ 1 – 4 выполняются только на ТС с механической трансмиссией.

2.5. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

2.6. Экзамен проводится на площадке, удовлетворяющей следующим требованиям:

площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений (приложение к Методике проведения первого этапа практического экзамена);

для упражнения № 4 «Остановка и трогание на подъеме» использование колейной эстакады не допускается; наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8–16 % включительно;

покрытие площадки должно быть ровным и однородным;

коэффициент сцепления колеса с покрытием площадки (в том числе наклонного участка) должен быть не ниже 0,4;

в случае проведения экзамена в темное время суток освещенность площадки должна быть не менее 20 лк.

2.7. Не допускается проведение экзамена:

в случае, если ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5 настоящей Методики;

в случае, если площадка не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.6 настоящей Методики.

2.8. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально. Для оказания помощи при проведении экзамена могут привлекаться представители других образовательных учреждений, мастера производственного обучения вождению (далее – помощник).

## 3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит учащегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. По командам экзаменатора учащийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает учащимся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных учащимся штрафных баллов и

выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды учащемуся должны подаваться четко и своевременно. Для подачи команд может использоваться радиосвязь, громкоговорящие устройства и другие технические средства, а также система подаваемых экзаменатором условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения учащихся.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – учащимся.

## 4. Система оценки

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная – «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки учащемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены в приложении к Методике проведения первого этапа практического экзамена.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда учащийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

4.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если учащийся получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

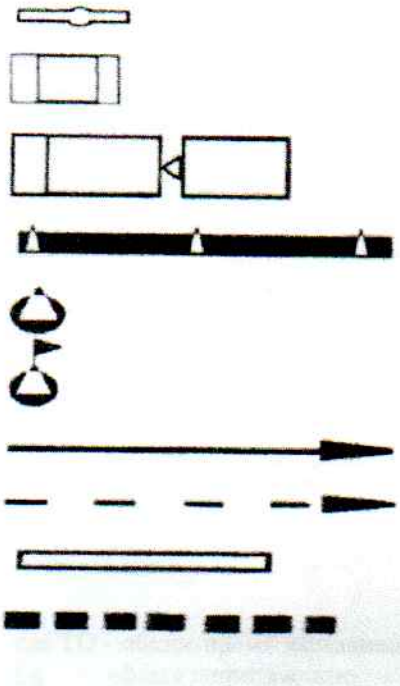
4.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если учащийся отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

4.5. В случае, если учащийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате выполнения упражнения за первый этап практического экзамена учащемуся выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном – «НЕ СДАЛ».

**Испытательные упражнения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством**

I. Условные обозначения



мототранспортное средство

автотранспортное средство

состав транспортных средств

разметка и разметочные конуса

разметочный конус

разметочная стойка

направление движения вперед

направление движения задним ходом

линии «СТОП», «СТАРТ», «ФИНИШ»

линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

**II. Оборудование зон упражнений**

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

## III. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

6. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_O = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где ТО - общее время выполнения упражнений, в минутах[1];

Lg - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений Lg = 0);

Vср - средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

ty - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений ty время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "M", "A" и подкатегории "A1", принимается равным нормативам t, установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий "B", "C" и "D" и подкатегорий "B1", "C1" и "D1" принимается равным 2 минутам; категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" принимается равным 3 минутам, за исключением упражнения N 9 "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" время выполнения которого - 10 минутам.

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "P"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

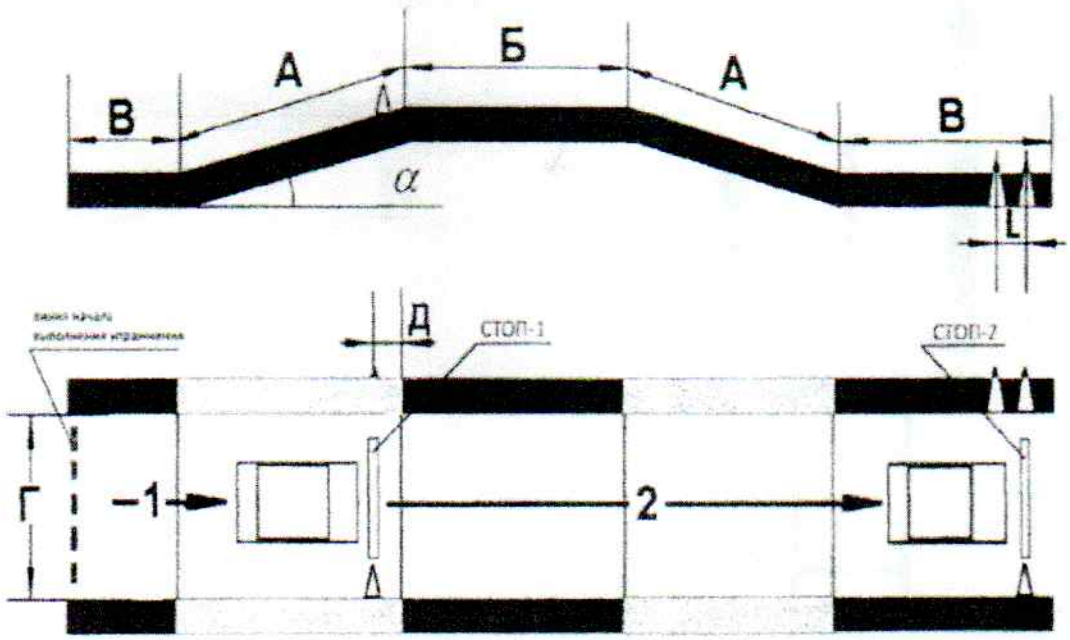
11. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

## V. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C" и "D" и подкатегорий "B1", "C1" и "D1"

### Упражнение N 4 "Остановка и начало движения на подъеме"

Кандидат в водители:
останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 7);
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;
останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".
Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.




| | | | |
|---|---|---|---|
| А, В | ≥ (длина ТС+ 2 м) | Д | 1 м |
| Б | ≥ колесной базы ТС | α | 8—16% |
| Г | ≥3,5 м | L | 1 м |

Рисунок 1 : Схема и размеры упражнения N 4